

Firmare per la mobilità dolce

Serata informativa a Riva a favore di ciclabili e bus



PROMOTORI

Iniziativa popolare

Il calendario della raccolta firme prevede i seguenti appuntamenti in orario 9-13: per Riva del Garda sabato 4 ottobre in rione De Gasperi, sabato 11 ottobre alla Coop di piazza Mimosa, sabato 18 ottobre alla galleria S. Giuseppe. Arco si potrà mobilitare sabato 18 ottobre e sabato 25 ottobre in piazza III Novembre. In fase di organizzazione anche la presenza dei banchetti alla fiera di S. Andrea del 30 novembre. Ogni elettore può comunque recarsi a firmare anche nel proprio comune. I promotori dell'iniziativa sono le seguenti associazioni: Noi amici del trasporto pubblico, Comitato trasporto pubblico gratuito, Amici della terra, Wwf Trentino, Comitato per lo sviluppo sostenibile, **Italia nostra**, Transdolomites, Jungo, Trentino Arcobaleno, Federconsumatori, Donne Rendena, Fit Cisl, Uil trasporti, Filt Cgil, Orsa, Faisa Cisl.



La raccolta firme per il disegno di legge sulla mobilità sostenibile in Trentino approda anche nella Busa. Domani sera alle 20.30 all'ex biblioteca di via Damiano Chiesa a Riva si terrà la serata informativa organizzata dal comitato promotore formato, tra gli altri, da Wwf, **Italia Nostra**, Trentino Arcobaleno e Federconsumatori, oltre agli «Amici del trasporto pubblico». Il passo successivo, in cinque date nel mese di ottobre, sarà l'allestimento dei banchetti per la sottoscrizione delle adesioni.

Nei 22 articoli del disegno di legge, che mira a ridurre gli spostamenti in auto al 30% in dieci anni, si parla di un piano della mobilità provinciale che investa sul trasporto pubblico gratuito, sul potenziamento di car sharing, bike sharing e car pooling. Tutto questo coinvolgendo i cittadini e fornendo informazioni accessibili sulle possibili alternative alla costosa e inquinante automobile.

La raccolta firme si muove parallela alla stesura del documento preliminare al piano territoriale di comunità che ha, tra i suoi nodi principali, il completamento della rete di ciclabili dell'Alto Garda. «Stiamo rispondendo alle osservazioni per poi sottoporre il testo all'approvazione dell'assemblea e dei consigli comunali», spiega il presidente della Comunità Salvador Valandro.

Alcuni tronconi di pista esistono già e sono molto sfruttati - quello dal centro di Riva alla Conca d'Oro e da Torbole a Sarche - ma ora è necessario trovare un collegamento interno tra le frazioni, magari sfruttando le strade interpoderali di campagna. Oltre a ciò, prosegue Valandro, «culliamo sempre il sogno della "ciclabile del sole" tra Limone e Malcesine, mentre siamo già al lavoro per migliorare la strada e il sentiero della Ponale».

Se per il car sharing la Busa è ancora in una fase embrionale, il progetto per condividere le due ruote è a un passo dalla svolta. «Abbiamo ricevuto 150mila euro dalla Provincia per integrare il servizio di bike sharing. Dobbiamo rendere compatibili i sistemi di Arco e Riva che al momento non dialogano. Si tratta di riallestire gli stalli e aumentare il numero di punti di prelievo», spiega l'assessore alla Mobilità Michele Calzà.

Novità potrebbero arrivare anche dal car pooling, il sistema di autostop organizzato per dividere i passaggi in auto. «Abbiamo avviato un monitoraggio con alcune aziende del territorio per capire come si muovono i dipendenti pendolari. Attraverso dei questionari vogliamo cogliere la disponibilità a utilizzare sistemi diversi di spostamento», conclude l'assessore della Comunità.